



STADE BOLLAERT-DELELIS

Lens, France

Restructuration du Stade Bollaert-Delelis : Mise aux normes pour l'Euro 2016 et amélioration du confort des spectateurs (38 223 places). Réalisation de nouveaux aménagements en tribunes existantes portant la capacité du stade à 51 000 places spectacles, 45 000 foot / rugby.

Héritage d'un stade chargé d'histoire

Inauguré en 1932, le stade Bollaert-Delelis est construit par la puissante compagnie des Mines de Lens pour le club de football de Lens. Dans les années 1960, alors que la Compagnie minière périclète, la ville reprend en main la destinée du club. Le stade subit de grandes transformations dans les années 1970-1980 : d'ovale, il devient un stade « à l'anglaise ».

En 2002, la ville de Lens a concédé un bail emphytéotique de 50 ans au club de Lens. Désormais, le RCL envisage la restructuration du Stade Bollaert. L'opportunité que représente la création du Musée du Louvre-Lens à proximité et le besoin de modernisation du stade Bollaert-Delelis pour atteindre les standards européens pour sa candidature à l'Euro 2016, ont suscité un projet ambitieux à la hauteur de la dimension historique du stade.

L'esprit d'un stade à l'anglaise

Le stade dispose de quatre tribunes : Trannin, Marek-Xercès, Delacourt, et Lepagnot. Chacune des tribunes fera l'objet d'une rénovation : Extension de la tribune Lepagnot, réalisation d'un nouveau parvis intérieur abrité et d'une mezzanine pour la tribune Marek-Xercès, amélioration des espaces grand public des tribunes Trannin (avec création pour cette tribune d'une mezzanine) et Delacourt, harmonisation des façades, création d'une nouvelle toiture couvrant la totalité des places (...)

Maîtrise d'ouvrage

Racing Club de Lens – (MOA délégué : Région Nord Pas de Calais / REAHM)

Programme

Restructuration du Stade Bollaert-Delelis pour l'euro 2016 avec la réalisation de nouveaux aménagements en tribunes existantes.

Surface

23 538 m²

Coût des travaux

90 000 000 € HT

Statut

Livré en 2016

Stade

